**Решение кустового совещания от 19.05.2017 г. со старшими авиационными начальниками посадочных площадок, юридическими, физическими лицами и частными владельцами ВС АОН, руководителями АУЦ и ДОСААФ по вопросам обеспечения безопасности полетов в весенне-летний период 2017 года.**

1. Эксплуатантам ВС АОН, юридическим лицам и частным владельцам ВС, имеющим сертификат на право выполнения авиационных работ.

1.1. Обратить внимание на административную и уголовную ответственность пилотов за нарушение требований воздушного законодательства Российской Федерации при организации и выполнении полетов.

1.2. Выполнение полётов в воздушном пространстве класса C и G производить в строгом соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил использования воздушного пространства РФ (постановление правительства РФ от 11.03.2010 № 138).

С целью обеспечения эффективности поисково-спасательных работ и ОВД, перед выполнением полетов в воздушном пространстве класс G уведомлять органы ОВД о маршруте полета, предполагаемых местах посадок и времени стоянки на них согласно табелю сообщений ТС-13.

1.3. Максимально объективно оценивать собственные навыки выполнения полетов с учетом фактических и прогнозируемых погодных условий, времени суток и предполагаемых мест посадок.

1.4. Обеспечить охрану воздушных судов при базировании и их хранении вне аэродромов базирования (вне территорий аэродромов).

1.5. Заправку ВС производить исключительно кондиционным авиатопливом и горюче-смазочными материалами.

Срок: постоянно.

2. Эксплуатантам и владельцам ВС АОН (пилотам) рекомендовать:

2.1. Максимально объективно оценивать собственные навыки выполнения полётов с учётом аэронавигационной обстановки в районе полётов, фактических и прогнозируемых погодных условий, времени суток и предполагаемых мест посадок; лётную эксплуатацию ВС в предстоящем сезонном периоде выполнять в строгом соответствии с требованиями Руководства по лётной эксплуатации (РЛЭ) по типам ВС.

2.3. Неукоснительно соблюдать установленные РЛЭ лётные ограничения в условиях высоких температур наружного воздуха; при полётах на малых высотах проявлять максимальную осмотрительность. Объективно оценивать свои навыки в управлении воздушным судном.

2.4. В связи с ошибками в технической эксплуатации ВС, отмеченными при расследовании АС, лётному составу и ИТП проходить подготовку (с установленной периодичностью) по изучению требований РЛЭ в этой части, производственно-технической документации и нормативной базы, установленной в ГА РФ.

Срок: постоянно.

3. Физическим и юридическим лицам, претендующим на выполнение авиационных работ, соблюдать предусмотренные для гражданской авиации требования воздушного законодательства РФ по обязательной сертификации и порядку её проведения.

Срок: постоянно.

4. Рекомендовать руководству ГАУ РК «Коми лесопожарный центр» продолжить взаимодействие с Коми МТУ Росавиации для проведения анализа представленной эксплуатантами документации с целью исключения допуска к полётам неподготовленных экипажей и ВС, претендующих на выполнение авиационных работ.

Срок: постоянно.

5. Эксплуатантам (юридическим лицам, частным владельцам ВС), перед началом полётов по видам авиационных работ организовывать проведение качественной предварительной и предполётной подготовки, включая тщательный анализ метеообстановки, а также с учётом рельефа местности и искусственных препятствий в районе аэродрома и в районе выполнения полётов (с учетом маркировки ЛЭП, размещения маркировочных знаков и устройств на зданиях, сооружениях, линиях связи и линиях электропередач).

Срок: постоянно.

6. Инспекторскому составу Коми МТУ Росавиации и Коми ТОГАН НОТБ обеспечивать взаимодействие на постоянной основе с подразделениями полиции, прокуратуры и ФСБ с целью оперативного представления информации и выделения сил, необходимых для решения задач выявления и пресечения незаконных полётов воздушных судов гражданской авиации, включая полёты воздушных судов, не зарегистрированных в установленном воздушным законодательством порядке.

Срок: постоянно.

7. Инспекторскому составу Коми МТУ Росавиации в рамках деятельности антитеррористической комиссии и во взаимодействии с УГАН НОТБ Ространснадзора и правоохранительными органами принимать соответствующие меры реагирования в связи с авиационными событиями и результатами инспекционных проверок деятельности юридических и физических лиц по обеспечению безопасности полётов и авиационной безопасности.

Срок: постоянно.

8. Филиалу «СевУралаэронавигация» направлять в правоохранительные органы информацию по фактам обнаружения несанкционированных полётов легких и сверхлёгких летательных аппаратов АОН в районах аэродромов и зонах взлёта и посадки самолётов ГА.

Срок: постоянно.

9. Инспекторскому составу Коми МТУ Росавиации разместить на сайте Коми МТУ Росавиации информацию по итогам проведённого совещания по вопросам обеспечения безопасности полётов в предстоящий сезонный период 2017 года, с опубликованием контактных телефонов, в том числе круглосуточных.

Срок: июнь 2017г.

Юридические, физические лица и частные владельцы ВС АОН могут обращаться по возникающим вопросам:

- Организации Воздушного Движения (ОВД) - в «Сыктывкарский районный центр» (группа планирования и координирования использования воздушного пространства) - по телефону (8212) 29-40-95 – (круглосуточно);

- Сертификации эксплуатантов и АОН – в «Отдел летных стандартов, сертификации эксплуатантов и АОН» Коми МТУ ВТ ул. Первомайская, 53, каб. 52 или по телефону (8212) 24-11-57 с 08.00 до 17.30ч. (обед 12.00-13.00ч.)