УТВЕРЖДАЮ
Руководитель Коми межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта

С.М. Полецков
«08» 11 2019 г.

РЕШЕНИЕ
кустового совещания с владельцами ВС АОН, частными пилотами, представителями АУЦ, ДОСААФ, посадочных площадок и организаций ГА, подконтрольных Коми МТУ Росавиации, по вопросам обеспечения безопасности полетов в ОЗП 2019-2020 годов

1. Юридическим, физическим лицам, руководителям эксплуатантов и частным владельцам ВС АОН:

1.1. Провести повторно специальные занятия по изучению вопросов, связанных с обледенением ВС, влиянием обледенения на аэродинамические и летные характеристики самолетов и вертолетов, анализом и оценкой метеорологической обстановки при принятии решения на вылет, а также с непреднамеренным попаданием воздушного судна, не оснащенного противообледенительной системой, в условия фактического обледенения.

Ответственные за организацию исполнения: Юрин М.А., Маковецкий А.В., Холод П.В., Михайлов А.И., Зубков А.А., Соколов В.С.

Срок исполнения: до 22 ноября 2019г.

1.2. Заправку ВС производить исключительно кондиционным авиационным топливом и горюче-смазочными материалами с неукоснительным соблюдением правил техники безопасности.

Ответственные за организацию исполнения: Юрин М.А., Маковецкий А.В., Михайлов А.И., Зубков А.А., Соколов В.С.

Срок исполнения: постоянно.

1.3. Выполнение полётов в воздушном пространстве класса С и G производить в строгом соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил использования воздушного пространства РФ (постановление правительства РФ от 11.03.2010 № 138).

Ответственные за организацию исполнения: Юрин М.А., Маковецкий А.В., Холод П.В., Михайлов А.И., Зубков А.А., Соколов В.С.

Срок исполнения: постоянно.

1.4. Объективно оценивать свои навыки в управлении воздушным судном, а также навыки выполнения полётов в предстоящем сезонном периоде с учётом аэронавигационной обстановки в районе полётов, фактических и прогнозируемых погодных условий, времени суток и предполагаемых мест посадок.

Ответственные за организацию исполнения: Юрин М.А., Маковецкий А.В., Холод П.В., Михайлов А.И., Зубков А.А., Соколов В.С.

Срок исполнения: постоянно.

1.5. Летную эксплуатацию ВС в ОЗП выполнять в строгом соответствии с

требованиями Руководства по летной эксплуатации (РЛЭ) по типам ВС. Неукоснительно соблюдать установленные РЛЭ летные ограничения. При полетах на малых высотах проявлять максимальную осмотрительность.

Ответственные за организацию исполнения: Юрин М.А., Маковецкий А.В., Холод П.В., Михайлов А.И., Зубков А.А., Соколов В.С.

Срок исполнения: постоянно.

1.6. Обратить внимание летного состава на порядок ведения визуальной осмотрительности в полете, действий при отказе двигателя, в том числе на предельно-малой высоте, а также предполетной подготовки и использования в полете парашютной спасательной системы (при ее установке на воздушном судне).

Ответственные за организацию исполнения: Юрин М.А., Маковецкий А.В., Холод П.В., Михайлов А.И., Зубков А.А., Соколов В.С.

Срок исполнения: постоянно.

1.7. Организовать обеспечение транспортной (авиационной) безопасности, в том числе антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, в строгом соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области транспортной (авиационной) безопасности.

Ответственные за организацию исполнения: Юрин М.А., Маковецкий А.В., Михайлов А.И., Зубков А.А., Соколов В.С.

Срок исполнения: постоянно.

1.8. При проведении первоначальной подготовки (тренировок), а также при проведении периодических квалификационных проверок, выполнять полёт с целью тренировки навыка по выходу из приборных метеорологических условий (приборный разворот в горизонтальной плоскости на 180 град.) в случае непреднамеренного попадания в такие условия.

Ответственные за организацию исполнения: Юрин М.А., Маковецкий А.В., Холод П.В., Михайлов А.И., Зубков А.А., Соколов В.С.

Срок исполнения: постоянно.

1.9. Техническую эксплуатацию ВС осуществлять с учетом выявленных замечаний и несоответствий, отмеченных при расследовании АС в осенне-зимний период эксплуатации. Летному составу и ИТП проходить подготовку с установленной периодичностью по изучению требований РЛЭ, производственно-технической документации и нормативной базы, установленной в ГА РФ.

Ответственные за организацию исполнения: Юрин М.А., Маковецкий А.В., Холод П.В., Михайлов А.И., Зубков А.А., Соколов В.С.

Срок исполнения: постоянно.

1.10. Выполнить проверку наличия КПА и инструмента, необходимого для технической эксплуатации ЕЭВС, согласно введенным в действие РТЭ и технологическим картам.

Ответственные за организацию исполнения: Юрин М.А., Маковецкий А.В., Михайлов А.И., Зубков А.А., Соколов В.С.

Срок исполнения: постоянно.

1.11. Выполнить проверку запасов ресурса агрегатов самолета и двигателя, имеющих ограниченный ресурс, для определения возможности продолжения их эксплуатации.

Ответственные за организацию исполнения: Юрин М.А., Маковецкий А.В., Холод П.В., Михайлов А.И., Зубков А.А., Соколов В.С.

Срок исполнения: постоянно.

1.12. Ведение формуляров и паспортов осуществлять в соответствии с требованиями ГОСТ 27692-2012 «Построение, изложение, оформление и содержание формуляров».

Ответственные за организацию исполнения: Юрин М.А., Маковецкий А.В., Михайлов А.И., Зубков А.А., Соколов В.С.

Срок исполнения: постоянно.

2. Владельцам БВС рекомендовать:

2.1. Для постановки на учет и получения учетного номера беспилотного воздушного судна, согласно «Правил учета беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,25 килограмма до 30 килограммов, ввезенных в Российскую Федерацию или произведенных в Российской Федерации», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 мая 2019 года №658, руководствоваться памяткой, размещённой на официальном сайте Росавиации в разделе «Учет БВС».

Срок исполнения: постоянно.

3.Филиалу «СевУралаэронавигация»:

3.1. Совместно с правоохранительными органами продолжить работу по выявлению и пресечению несанкционированных полётов сверхлёгких летательных аппаратов АОН в районах аэродромов и зонах взлёта и посадки самолётов ГА.

Срок исполнения: постоянно.

3.2. При наличии информации о подаче планов полета пользователями воздушного пространства, имеющими СЛГ с истекшим сроком действия, информировать об этом Коми МТУ Росавиации.

Ответственные за организацию исполнения: Миклин А.Г.

Срок исполнения: постоянно.

4. Инспекторскому составу Коми МТУ Росавиации:

4.1. Взаимодействовать с УГАН НОТБ Ространснадзора, подразделениями полиции, прокуратуры и ФСБ в части оперативного представления информации и выделения сил, необходимых для решения задач выявления и пресечения незаконных полётов воздушных судов гражданской авиации, включая полёты не зарегистрированных в установленном воздушным законодательством порядке воздушных судов.

Срок исполнения: постоянно.

4.2. Разместить на сайте Коми МТУ Росавиации информацию по итогам проведённого кустового совещания по вопросам обеспечения безопасности полётов в осенне-зимний период 2019-2020 годов, с опубликованием контактных телефонов.

Срок исполнения – 14.11.2019г.

секретарь И.Г. Петров