

Решение кустового совещания с представителями АОН (владельцами ВС АОН), частными пилотами, АУЦ, ДОСААФ и представителями посадочных площадок главного оператора АО «Комиавиатранс» по вопросам обеспечения безопасности полетов в предстоящий сезонный период 2021- 2022 годов

1. Руководителям эксплуатантов ВС АОН, юридическим лицам и владельцам ВС, в том числе имеющим сертификат на право выполнения авиационных работ:

1.1. Обратить внимание на административную и уголовную ответственность пилотов за нарушение требований воздушного законодательства Российской Федерации при организации и выполнении полетов.

Ответственные за организацию исполнения: Емельяненко А.Г., Маковецкий А.В., Холод П.В., Михайлов А.И., Зубков А.А.

Срок исполнения: постоянно.

1.2. Организовать проведение дополнительных занятий по знанию членами летных экипажей положений Руководства по летной эксплуатации воздушного судна (РЛЭ) и стандартных операционных процедур (SOP) авиакомпании при эксплуатации противообледенительной системы воздушного судна и силовых установок в предстоящий осенне-зимний период эксплуатации.

Ответственные за организацию исполнения: Ефремов Е.В., Маковецкий А.В., Михайлов А.И., Зубков А.А.

Срок исполнения: сентябрь 2021г.

1.3. Обратить особое внимание на: установленные РЛЭ процедуры проверки исправности противообледенительной системы перед полетом и ее эксплуатации в полете, а также на действия при срабатывании сигнализации «Обледенение» или появлении визуальных признаков попадания воздушного судна в условия обледенения; умение членов летного экипажа воздушного судна, выполняющих полеты на малых высотах, использовать содержащуюся в зональных прогнозах ГАМЕТ информацию для анализа возможности попадания в неблагоприятные метеорологические условия и принятия решения о выполнении полета.

Ответственные за организацию исполнения: Ефремов Е.В., Маковецкий А.В., Михайлов А.И., Зубков А.А.

Срок исполнения: постоянно.

1.4. Обратить внимание летного и инженерно-технического персонала на необходимость соблюдения порядка контроля качества авиатоплива перед его заправкой в воздушное судно (особенно при выполнении полетов на площадках, не имеющих служб ГСМ).

Ответственные за организацию исполнения: Ефремов Е.В., Маковецкий А.В., Михайлов А.И.

Срок исполнения: постоянно.

1.5. Повторно довести до сведения членов летных экипажей воздушных судов требования пунктов 2.14 и 2.15 подраздела «Полеты в условиях обледенения»

Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128 и аналогичные им требования, содержащиеся в Руководстве по производству полетов эксплуатанта.

Ответственные за организацию исполнения: Ефремов Е.В., Маковецкий А.В., Михайлов А.И.

Срок исполнения: сентябрь 2021г.

2. Владельцам ВС АОН, частным пилотам рекомендовать:

2.1. Максимально объективно оценивать собственные навыки выполнения полётов с учётом аэронавигационной обстановки в районе полётов, фактических и прогнозируемых погодных условий, времени суток и предполагаемых мест посадок; лётную эксплуатацию ВС в предстоящем сезонном периоде выполнять в строгом соответствии с требованиями Руководства по лётной эксплуатации (РЛЭ) по типам ВС.

Ответственные за организацию исполнения: Ефремов Е.В., Маковецкий А.В., Михайлов А.И., Холод П.В., Зубков А.А.

Срок исполнения: постоянно.

2.2. Выполнение полётов в воздушном пространстве класса С и G производить в строгом соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил использования воздушного пространства РФ (постановление правительства РФ от 11.03.2010 № 138).

С целью обеспечения эффективности поисково-спасательных работ и ОВД, перед выполнением полетов в воздушном пространстве класс G уведомлять органы ОВД о маршруте полета, предполагаемых местах посадок и времени стоянки на них согласно табелю сообщений ТС-13.

Ответственные за организацию исполнения: Ефремов Е.В., Маковецкий А.В., Михайлов А.И., Зубков А.А.

Срок исполнения: постоянно.

2.3. Обратить внимание на требования статьи 67, 131 Воздушного кодекса Российской Федерации и пунктов 2.20, 2.21 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128 и личную ответственность за соблюдение требований воздушного законодательства Российской Федерации при организации и выполнении полетов.

Ответственные за организацию исполнения: Емельяненко А.Г., Маковецкий А.В., Холод П.В., Михайлов А.И., Зубков А.А.

Срок исполнения: постоянно.

2.4. Соблюдать неукоснительно требования эксплуатационной документации в части исключения возможности образования конденсата на внутренней стенке топливных баков, а также вероятность образования конденсата при длительных стоянках воздушных судов с незаполненными топливными баками.

Ответственные за организацию исполнения: Ефремов Е.В., Маковецкий

А.В., Михайлов А.И.

Срок исполнения: постоянно.

2. Филиалу «СевУралаэронавигация»:

2.1. В случае обнаружения несанкционированных полётов легких и сверхлёгких летательных аппаратов АОН, беспилотных летательных аппаратов в районах аэродромов и зонах взлёта и посадки самолётов ГА незамедлительно направлять в правоохранительные органы, Коми МТУ Росавиации, Коми ТОГАН НОТБ информацию по данным фактам.

Срок исполнения: постоянно.

3. Коми МТУ Росавиации:

3.1. Взаимодействовать с УГАН НОТБ Ространснадзора, подразделениями полиции, прокуратуры и ФСБ в части оперативного представления информации и выделения сил, необходимых для решения задач выявления и пресечения незаконных полётов воздушных судов гражданской авиации, включая полёты не зарегистрированных в установленном воздушным законодательством порядке воздушных судов.

Срок исполнения: постоянно.

3.2. Разместить на сайте Коми МТУ Росавиации информацию по итогам проведённого кустового совещания по вопросам обеспечения безопасности полётов в предстоящий сезонный период 2021 года, с опубликованием контактных телефонов.

Срок исполнения – 10.09.2021г.

Руководитель Коми МТУ

С.М. Полецков

Секретарь совещания

А.В. Габов