



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

КОМИ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

П Р И К А З

04.03.2025

г. Сыктывкар

№ 35-П

Об утверждении Положения о территориальной квалификационной комиссии
Коми межрегионального территориального управления воздушного
транспорта Федерального агентства воздушного транспорта

В соответствии с приказом Минтранса России от 10 февраля 2014 года № 33 «Об утверждении Порядка образования и работы высшей квалификационной комиссии и территориальных квалификационных комиссий Федерального агентства воздушного транспорта, а также требования к их членам», п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить Положение о территориальной квалификационной комиссии Коми межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ довести до членов территориальной квалификационной комиссии Коми межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта (далее – Коми МТУ Росавиации) под роспись и разместить на сайте Коми МТУ Росавиации.

3. Считать утратившим силу приказ Коми межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта от 12 января 2023 года № 5-П «Об утверждении Положения о территориальной квалификационной комиссии Коми межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта».

4. Контроль над исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Руководитель управления

О. П. Медведев

Кинева Мария Евгеньевна
(8212) 24-11-57

ПОЛОЖЕНИЕ
о территориальной квалификационной комиссии
Коми межрегионального территориального управления воздушного
транспорта Федерального агентства воздушного транспорта

I. Общие положения.

1. Настоящее Положение о территориальной квалификационной комиссии Коми межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта (далее – Положение) разработано в соответствии с приказом Минтранса России от 10 февраля 2014 года № 33 «Об утверждении порядка образования и работы высшей квалификационной комиссии и территориальных квалификационных комиссий Федерального агентства воздушного транспорта, а также требования к их членам» (далее – Порядок).

2. В настоящем Порядке используются термины и сокращения, установленные в Федеральном законе от 19 марта 1997 года № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» и Постановлении Правительства Российской Федерации от 17 февраля 2022 года № 193 «Об утверждении Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа и функции специалистов по техническому обслуживанию гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее и беспилотной авиационной системы в составе с беспилотным гражданским воздушным судном с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, функции сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, а также выдачи, приостановления действия и аннулирования указанных свидетельств и об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» (далее – Правила).

3. Территориальная квалификационная комиссия (далее – ТКК) Коми межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта (далее – Коми МТУ Росавиации) в своей деятельности руководствуется указанными Правилами и Федеральными авиационными правилами, устанавливающими требования к авиационному персоналу.

4. ТКК Коми МТУ Росавиации образована в целях проверки знаний (далее – тестирование, контроль знаний) кандидатов на получение свидетельств авиационного персонала гражданской авиации.

5. ТКК осуществляют контроль знаний в помещении Коми МТУ Росавиации.

6. ТКК имеет свою гербовую печать.

II. Организационная структура членов ТКК Коми МТУ Росавиации.

1. Состав ТКК Коми МТУ Росавиации назначается приказом руководителя Коми МТУ Росавиации.

2. ТКК состоит из председателя, заместителя председателя и членов комиссии, замещающих должности в Коми МТУ Росавиации.

3. Руководитель Коми МТУ Росавиации исполняет полномочия председателя ТКК.

4. Председатель ТКК осуществляет руководство работой территориальной квалификационной комиссии, определяет график работы, распределяет обязанности между членами ТКК, ведёт заседания, несёт персональную ответственность за соблюдение порядка проведения проверки знаний и утверждение протоколов проверки знаний.

5. Заместитель председателя ТКК осуществляет функции председателя при его отсутствии или по его поручению.

6. Члены ТКК выполняют возложенные на них функции и обеспечивают защиту персональных данных проверяемых лиц.

III. Организация и порядок работы членов ТКК Коми МТУ Росавиации при проверке знаний кандидата

1. Проверка знаний осуществляется в ТКК Коми МТУ Росавиации по месту подачи заявления.

2. Прием заявления кандидата на проверку знаний осуществляет член ТКК, ответственный за приём документов, необходимых для исполнения полномочий ТКК, и предоставление государственной услуги по выдаче свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации.

3. В случае соответствия кандидата установленным требованиям заявление регистрируется членом ТКК в Журнале регистрации заявлений кандидатов на проверку знаний (тестирование) в целях получения свидетельства члена экипажа воздушного судна.

О возможности проведения тестирования информирует председателя (заместителя председателя) ТКК Коми МТУ Росавиации и по его решению организует выполнение проверки знаний кандидата.

4. Проверка знаний кандидата организуется в день обращения или по согласованию с заявителем в другой день, но не позднее трех рабочих дней со дня обращения.

5. Перед проведением тестирования член ТКК знакомит кандидата с информацией (методическими рекомендациями) о порядке тестирования, включая время, отведенное на тестирование, а также о порядке, сроках и месте приёма апелляций.

6. Проверка знаний проводится под контролем не менее чем двух членов ТКК.

7. Тестирование кандидата проводится на персональном компьютере в специально оборудованном помещении. Перечень и содержание вопросов для проведения проверки знаний кандидата на получение свидетельства утвержден приказом Минтранса России от 18.02.2014 № 42.

8. В ходе проверки знаний ведётся постоянная видеозапись с записью звука, позволяющая контролировать проверяемого кандидата на получение свидетельства в течение всего времени проверки, которая хранится в течение трёх лет со дня проведения проверки. Хранение записи обеспечивает председатель ТКК Коми МТУ Росавиации.

В случае если указанная запись свидетельствует об оказании помощи проверяемому лицу в прохождении проверки знаний, об использовании проверяемым лицом материалов, оборудования для получения сведений, касающихся ответа на вопросы или указанная запись отсутствует и проверяемому лицу выдан протокол, свидетельствующий об успешном прохождении проверки знаний, то все лица, проводившие контроль знаний, исключаются из состава ТКК и более не привлекаются для проведения контроля знаний.

9. Члены ТКК, участвовавшие в проверке знаний, визируют протокол проверки знаний. В случае несогласия с решением ТКК член ТКК вносит в протокол особое мнение.

10. В случае если при тестировании кандидат на получение свидетельства дал правильные ответы более чем на 75% вопросов, проверка знаний считается успешно пройденной. В ином случае кандидат на получение свидетельства проходит повторную проверку знаний, которая проводится не ранее чем через 14 дней со дня проведения предыдущей проверки, установленной Порядком для первоначальной проверки.

11. В информации о результатах прохождения проверки знаний, содержащейся в протоколе проверки знаний, указываются вопросы пройденного кандидатом тестирования, указанные кандидатом ответы и верные ответы. Протокол проверки знаний подписывается председателем ТКК Коми МТУ Росавиации и заверяется гербовой печатью ТКК.

12. Один экземпляр протокола выдается кандидату на получение свидетельства. Второй экземпляр хранится в отделе летных стандартов, сертификации эксплуатантов и АОН Коми МТУ Росавиации.

13. Оформленный протокол проверки знаний вносится в модуль «Реестр авиационного персонала» федеральной государственной информационной системы «Автоматизированная информационная система оказания государственных услуг».

14. В случае несогласия с результатами проверки знаний и (или) порядком проведения тестирования кандидат может обратиться с апелляцией в высшую квалификационную комиссию (далее – ВКК) Федерального агентства воздушного транспорта (далее – ФАВТ). По запросу ФАВТ Коми МТУ Росавиации организует направление протокола проверки знаний и видеозапись тестирования в ВКК.

15. Рекомендованная форма Заявления в территориальную квалификационную комиссию Коми межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта для проверки знаний кандидата на получение свидетельства авиационного

персонала гражданской авиации указана в Приложении 1 к настоящему Положению.

16. Методические рекомендации авиационному персоналу по порядку тестирований в Коми межрегиональном территориальном управлении воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта в целях получения свидетельства указаны в Приложении 2 к настоящему Положению.

Информация по работе территориальной квалификационной комиссии Коми межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта:

Адрес: 167000, г. Сыктывкар, ул. Первомайская, д. 53.

Телефон: 8(8212)24-11-57, 8(8212)24-2523 (приёмная), 8(8212)24-46-50 (факс).

Электронная почта: mtuvt11@komi.favt.gov.ru.

График работы: понедельник-четверг с 8.00 до 16.30

пятница с 8.00 до 15.00

перерыв на обед 12.00 -13.00.

Приложение 1
к Положению о территориальной квалификационной комиссии Коми межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта, утвержденному приказом Коми межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта

ЗАЯВЛЕНИЕ
в территориальную квалификационную комиссию
Коми межрегионального территориального управления воздушного
транспорта Федерального агентства воздушного транспорта
для проверки знаний кандидата на получение свидетельства
авиационного персонала гражданской авиации

Кандидат _____
(фамилия, имя, отчество, дата рождения, № телефона)

Первоначальную подготовку прошёл в _____

(указать учебное заведение, в котором пройдена первоначальная подготовка кандидата)

Прошу провести проверку знаний в целях определения соответствия моей подготовки требованиям федеральных авиационных правил, установленным для кандидата на получение свидетельства _____
(указать вид свидетельства)

(в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.02.2022 № 193 «Об утверждении Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа и функции специалистов по техническому обслуживанию гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее и беспилотной авиационной системы в составе с беспилотным гражданским воздушным судном с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, функции сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, а также выдачи, приостановления действия и аннулирования указанных свидетельств и об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», приказом Минтранса России от 10.02.2014 № 33 «Об утверждении Порядка образования и работы высшей квалификационной комиссии и территориальных квалификационных комиссий Федерального агентства воздушного транспорта, а также требования к их членам», а также приказом Коми межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта от «___» _____ 20__ № ___ «Об утверждении Положения о территориальной квалификационной комиссии Коми межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта»)

Кандидат на получение свидетельства



(Подпись кандидата)

«___» _____ 20__ г.

Приложение 2

к Положению о территориальной квалификационной комиссии Коми межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта, утвержденному приказом Коми межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта

Методические рекомендации авиационному персоналу по порядку тестирования в Коми межрегиональном территориальном управлении воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта в целях получения свидетельства

Проверка знаний кандидата на получение свидетельства выполняется после прохождения подготовки по программам, утвержденным уполномоченным органом в области гражданской авиации. Результаты подготовки кандидата и его соответствие требованиям федеральных авиационных правил представляются в территориальную квалификационную комиссию (далее – ТКК).

1. Проверка знаний кандидата осуществляется в ТКК по его заявлению.
2. Перечень вопросов установлен приказом Минтранса России от 18.02.2014 № 42.
3. В целях исключения одновременного прибытия кандидатов и образования очереди рекомендуется предварительно согласовать дату и время прибытия в Коми МТУ Росавиации по телефону 8 (8212) 24-11-57.
4. В зале проведения тестирования могут находиться только лица, проходящие тестирование и члены ТКК. В случае прерывания тестирования назначается новое время проверки.
5. Личные мобильные телефоны, смартфоны, планшеты должны быть выключены. На рабочем столе на должно быть посторонних предметов.
6. В кабинете тестирования кандидату необходимо предъявить документ, удостоверяющий личность – паспорт.
7. Членом ТКК доводится порядок проведения тестирования (дата, место, Ф.И.О. кандидата и членов ТКК, отведенное время тестирования, порядок подачи апелляции и т.д.).
8. За рабочим столом (компьютером) находится только один тестируемый.
9. Тестирование проводится под контролем двух членов квалификационной комиссии.
10. В ходе проверки знаний ведется постоянная видеозапись с включёнными микрофонами в течение всего времени тестирования.
11. Запрещается пользоваться справочной литературой, электронными устройствами. В случае нарушений кандидат на получение свидетельства отстраняется от тестирования.
12. Порядок проведения тестирования для кандидата следующий.
При запуске тестирования:

- на экране монитора установить стрелку курсора на знак «RATest» и двойным нажатием левой кнопки мыши запустить Test;
- в верхней строчке, выбрать вид Testa по виду заявленного свидетельства (например: линейный пилот), а также вид воздушного судна (например: самолет)
- в средней строчке внести фамилию, имя и отчество (полностью);
- в нижней строчке внести дату рождения;
- нажать кнопку «Пуск» (с этого момента начинается отсчет времени тестирования).

Члену ТКК необходимо контролировать правильность и достоверность внесения информации.

Процесс прохождения тестирования:

- ответ должен быть дан на каждый вопрос;
- пропускать вопросы программа тестирования не позволяет;
- для перехода к следующему вопросу необходимо нажать кнопку «Дальше» в поле окна тестирования;
- во время тестирования нельзя вступать в переговоры с членами ТКК, задавать любые вопросы, в том числе и в случаях, если вопросы не относятся к заявленному виду свидетельства;
- возможно контролировать кандидату общее количество вопросов тестирования, количество пройденных и оставшихся вопросов. Время с начала тестирования указано в поле окна тестирования. Среднее время тестирования определено из расчета две минуты на один вопрос;
- в случае не завершения тестирования в отведённое время тестирование прекращается. Результат тестирования «Незачет»;
- после ответов на все вопросы высветится результат тестирования, необходимо пригласить члена ТКК для оглашения результатов тестирования.

13. Результат тестирования оформляется Протоколом проверки знаний кандидата в двух экземплярах. Протокол утверждается председателем ТКК, подписывается членами ТКК. Один экземпляр выдается кандидату.

14. В случае если при тестировании кандидат дал правильные ответы более чем на 75 процентов вопросов проверка знаний считается успешно пройденной. В ином случае кандидат на получение свидетельства проходит повторную проверку знаний не ранее чем через 14 дней со дня проведения предыдущей проверки.

15. Протокол вносится в модуль «Реестр авиационного персонала» федеральной государственной информационной системы «Автоматизированная информационная система оказания государственных услуг» (далее – АИС ОГУ) и хранится в Коми МТУ Росавиации.

16. Протокол удаляется из «корзины и памяти» компьютера членом ТКК, проводившим проверку знаний после его оформления.

17. При возникновении претензий к процессу тестирования или его результатам кандидат имеет право обратиться с апелляцией в Высшую квалификационную комиссию (далее – ВКК) Федерального агентства воздушного транспорта.