

УТВЕРЖДАЮ

И.о. руководителя Федерального
агентства воздушного транспорта

Г.О. Бахарев



«14» июля 2022 г.

**Методические рекомендации
по порядку взаимодействия оперативных органов Единой системы
организации воздушного движения и эксплуатантов воздушных судов
с операторами аэродромов Российской Федерации при планировании
и выполнении полетов воздушных судов с учетом технической возможности
запасных аэродромов**

I. Общие положения

1.1. Методические рекомендации по порядку взаимодействия оперативных органов Единой системы организации воздушного движения и эксплуатантов воздушных судов с операторами аэродромов Российской Федерации при планировании и выполнении полетов воздушных судов с учетом технической возможности запасных аэродромов (далее – Методические рекомендации) разработаны в соответствии с пунктом 3 решений протокола совещания Росавиации от 26 мая 2022 г. № 136/01-ПР в целях недопущения превышения показателей технической возможности запасных аэродромов при ухудшении погодных условий на аэродромах назначения и уходах воздушных судов на запасные аэродромы, а также обеспечения планирования прибытия воздушных судов на аэродромы назначения с запасных аэродромов.

1.2. Методические рекомендации содержат последовательность действий оперативных органов Единой системы организации воздушного движения (далее – ЕС ОрВД), эксплуатантов воздушных судов Российской Федерации (далее – эксплуатанты воздушных судов) и операторов аэродромов гражданской авиации Российской Федерации, включая аэродромы совместного базирования (далее – операторы аэродромов), с учетом требований пункта 4.1.7 Федеральных авиационных правил «Организация воздушного движения в Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 25 ноября 2011 г. № 293 (далее – ФАП-293).

1.3. Методические рекомендации рекомендованы для применения оперативными органами ЕС ОрВД, эксплуатантами воздушных судов и операторами аэродромов при планировании и выполнении полетов воздушных судов на аэродромы Российской Федерации.

II. Порядок взаимодействия при планировании и выполнении полетов воздушных судов

2.1. Операторы аэродрома формируют расписание полетов и суточные планы полетов аэропорта путем согласования с эксплуатантами слотов (расчетного времени) на прибытие и отправление воздушных судов с учетом значений технической возможности аэропорта¹.

При наличии ограничений в приеме воздушных судов на запасной аэродром операторам аэродрома рекомендуется обеспечивать публикацию соответствующих NOTAM (ограничения по наличию мест стоянок, авиатопливному обеспечению, аэропортовому обслуживанию пассажиров и другой необходимой информации).

2.2. Эксплуатантам воздушных судов рекомендуется обеспечивать планирование летных экипажей воздушных судов с соответствующими аэродрому назначения минимумами при наличии в метеорологическом прогнозе по аэродрому назначения группы вероятности возникновения альтернативных условий погоды.

Эксплуатанты воздушных судов:

обеспечивают подачу представленного плана полета и связанных с ним сообщений в адреса и сроки, установленные Табелем сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации, утвержденным приказом Минтранса России от 24 января 2013 г. № 13, с соблюдением согласованных слотов аэропортов вылета и назначения на основе анализа метеорологической и аэронавигационной информации по маршруту полета, аэродромам вылета и назначения²;

включают в представленный план полета запасной аэродром на основе правил выбора запасных аэродромов в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденными приказом Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128 и Руководством по производству полетов, а также с учетом информации от оператора запасного аэродрома, касающейся вопросов готовности к наземному обслуживанию воздушного судна³;

обеспечивают предоставление экипажу воздушного судна аэронавигационной, фактической и прогнозируемой метеорологической информации, а также информации от оператора запасного аэродрома, касающейся вопросов готовности к наземному обслуживанию воздушного судна⁴.

2.3. Перед принятием решения на вылет командир воздушного судна (далее – КВС) обязан ознакомиться со всей имеющейся информацией, касающейся

¹ Пункт 5 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 июля 2009 г. № 599.

Пункты 4 и 8 Порядка формирования, утверждения и опубликования расписания регулярных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов, выполняемых перевозчиками, имеющими соответствующие лицензии, утвержденных приказом Минтранса России от 12 декабря 2011 г. № 310.

² Пункт 7 Табеля сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации, утвержденного приказом Минтранса России от 24 января 2013 г. № 13 (далее – Табель сообщений о движении воздушных судов).

Пункт 5.26 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128 (далее – ФАП-128).

³ Пункты 4.16 и 5.27 ФАП-128.

⁴ Пункт 2.7.1 ФАП-128.

данного полета, а также запланировать альтернативные действия на тот случай, если полет по плану не может быть выполнен вследствие ухудшения погодных условий⁵.

2.4. Экипажи прибывающих воздушных судов анализируют метеорологическую информацию, распространяемую посредством службы автоматической передачи информации в районе аэродрома (ATIS) и непрерывных или регулярных радиовещательных передач, касающихся метеорологической информации для воздушных судов, находящихся в полете (VOLMET)⁶.

2.5. При ухудшении погодных условий на аэродроме назначения, не позволяющих произвести посадку, или прекращении приема воздушных судов по техническим причинам, в случае прерванного захода на посадку (ухода на второй круг), формировании зон ожидания и намерении экипажа воздушного судна выполнить маневр ухода на запасной аэродром, органу обслуживания воздушного движения (далее – орган ОВД) рекомендуется запрашивать:

у экипажа воздушного судна – информацию о времени ожидания (при необходимости), остатке топлива, запасном аэродроме и расчетном времени прибытия на запасной аэродром;

у метеорологического органа – данные о фактической и прогнозируемой погоде на запасном аэродроме (при необходимости);

у регионального центра ЕС ОрВД – подтверждение технической готовности запасного аэродрома к наземному обслуживанию воздушного судна, с указанием информации о номере рейса, типе воздушного судна, запасном аэродроме и расчетном времени прибытия на запасной аэродром.

2.6. Региональному центру ЕС ОрВД рекомендуется запрашивать у органа ОВД (оператора) запасного аэродрома подтверждение технической готовности аэродрома к наземному обслуживанию воздушного судна, с указанием информации о номере рейса, типе воздушного судна и расчетном времени прибытия.

2.7. Органу ОВД запасного аэродрома рекомендуется запрашивать у оператора аэродрома подтверждение технической готовности к наземному обслуживанию воздушного судна с указанием информации о номере рейса, типе воздушного судна и расчетном времени прибытия.

2.8. Оператору запасного аэродрома по запросу органа ОВД аэродрома или регионального центра ЕС ОрВД рекомендуется оперативно предоставлять информацию, касающуюся готовности к наземному обслуживанию воздушных судов на запасном аэродроме с указанием:

количества и типов воздушных судов;

количества мест стоянок;

возможности прохождения паспортного и таможенного контроля (по дополнительному запросу);

особенностей аэропортового обслуживания воздушного судна и пассажиров (при наличии).

В случае отсутствия возможности наземного обслуживания воздушных судов оператор аэродрома незамедлительно информирует орган ОВД аэродрома и

⁵ Пункт 2.7 ФАП-128.

⁶ Пункт 76 Федеральных авиационных правил «Предоставление метеорологической информации для обеспечения полетов воздушных судов», утвержденных приказом Минтранса России от 3 марта 2014 № 60.

соответствующий региональный центр ЕС ОрВД о прекращении наземного обслуживания воздушных судов на запасном аэродроме.

2.9. Органу ОВД запасного аэродрома рекомендуется оперативно предоставлять заинтересованному региональному центру ЕС ОрВД информацию, касающуюся готовности к наземному обслуживанию воздушного судна на запасном аэродроме (наличие места стоянки, авиатопливного обеспечения и другой необходимой информации).

2.10. Региональному центру ЕС ОрВД рекомендуется:

передавать заинтересованному органу ОВД и эксплуатанту воздушного судна полученную информацию относительно готовности к наземному обслуживанию воздушного судна на запасном аэродроме;

в случае получения информации о неготовности выбранного экипажем воздушного судна запасного аэродрома к наземному обслуживанию воздушного судна запрашивать подтверждение готовности к наземному обслуживанию воздушного судна у органов ОВД других аэродромов, расположенных в непосредственной близости к выбранному запасному аэродрому, и передать информацию заинтересованному органу ОВД и эксплуатанту воздушного судна.

2.11. Орган ОВД доводит до экипажа воздушного судна данные о фактической и прогнозируемой погоде на запасном аэродроме⁷.

Органу ОВД рекомендуется доводить полученную от регионального центра ЕС ОрВД информацию относительно готовности к наземному обслуживанию воздушного судна на выбранном запасном аэродроме или предлагать альтернативный запасной аэродром, подтвердивший готовность к наземному обслуживанию воздушного судна.

2.12. В случае получения информации о принятии КВС решения об уходе на запасной аэродром:

а) орган ОВД, предоставляющий районное диспетчерское обслуживание:

подает сообщение о полете воздушного судна на запасной аэродром в соответствии с требованиями Табеля сообщений о движении воздушных судов⁸;

обеспечивает полет воздушного судна на запасной аэродром по кратчайшему расстоянию⁹.

Органу ОВД, предоставляющему районное диспетчерское обслуживание рекомендуется доводить информацию о полете воздушного судна на запасной аэродром до органа ОВД аэродрома назначения.

б) орган ОВД, предоставляющий диспетчерское обслуживание подхода и аэродромное диспетчерское обслуживание на аэродроме назначения:

подает сообщение о полете воздушного судна на запасной аэродром в соответствии с требованиями Табеля сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации¹⁰;

обеспечивает полет воздушного судна на запасной аэродром по кратчайшему расстоянию¹¹.

⁷ Пункты 4.1.7 и 4.1.9 ФАП-293.

⁸ Пункт 35.11 Табеля сообщений о движении воздушных судов.

⁹ Пункт 4.1.11 ФАП-293.

¹⁰ Пункт 35.11 Табеля сообщений о движении воздушных судов.

¹¹ Пункт 4.1.11 ФАП-293.

Органу ОВД, предоставляющему диспетчерское обслуживание подхода и аэродромное диспетчерское обслуживание на аэродроме назначения рекомендуется доводить информацию о полете воздушного судна на запасной аэродром до оператора аэродрома назначения.

2.13. Региональному центру ЕС ОрВД, в зоне ответственности которого находится запасной аэродром, при получении сообщения о полете воздушного судна на запасной аэродром рекомендуется передавать информацию об этом органу ОВД запасного аэродрома и эксплуатанту воздушного судна с указанием информации о номере рейса, типе воздушного судна и расчетном времени прибытия.

2.14. Органу ОВД запасного аэродрома при получении информации от регионального центра ЕС ОрВД о полете воздушного судна на запасной аэродром рекомендуется передавать информацию об этом оператору аэродрома для подготовки к наземному обслуживанию воздушного судна на запасном аэродроме с указанием информации о номере рейса, типе воздушного судна и расчетном времени прибытия.

2.15. Оператору запасного аэродрома рекомендуется обеспечивать техническую готовность аэродрома для наземного обслуживания воздушного судна.

2.16. Оператору аэродрома назначения при получении информации от органа ОВД аэродрома назначения о полете воздушного судна на запасной аэродром совместно с эксплуатантом воздушного судна рекомендуется определять слот (расчетное время прибытия воздушного судна), с учетом технической возможности аэропорта для планирования прилета воздушного судна с запасного аэродрома.

2.17. Оператору аэродрома назначения и соответствующему региональному центру ЕС ОрВД рекомендуется по согласованию с КВС обеспечивать вылет воздушного судна с запасного аэродрома на аэродром назначения.