

Решение кустового совещания с представителями АОН (владельцами ВС АОН), частными пилотами, АУЦ, ДОСААФ и представителями посадочных площадок главного оператора АО «Комиавиатранс» по вопросам обеспечения безопасности полётов в весенне-летний период эксплуатации 2022 года

1. Эксплуатантам ВС АОН, юридическим лицам и частным владельцам ВС, имеющим сертификат на право выполнения авиационных работ:

1.1. Обратить внимание на административную и уголовную ответственность пилотов за нарушение требований воздушного законодательства Российской Федерации при организации и выполнении полетов.

Срок исполнения: постоянно.

1.2. Выполнение полётов в воздушном пространстве класса С и G производить в строгом соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил использования воздушного пространства РФ (постановление правительства РФ от 11.03.2010 № 138).

С целью обеспечения эффективности поисково-спасательных работ и ОВД, перед выполнением полетов в воздушном пространстве класс G уведомлять органы ОВД о маршруте полета, предполагаемых местах посадок и времени стоянки на них согласно табелю сообщений ТС-13.

Срок исполнения: постоянно.

1.3. Неукоснительно соблюдать установленные РЛЭ лётные ограничения в условиях высоких температур наружного воздуха; при полётах на малых высотах проявлять максимальную осмотрительность. Объективно оценивать свои навыки в управлении воздушным судном.

Срок исполнения: постоянно.

1.4. Обеспечить охрану воздушных судов при базировании и их хранении вне аэродромов базирования (вне территорий аэродромов).

Срок исполнения: постоянно.

1.5. Заправку ВС производить исключительно кондиционным авиатопливом и горюче-смазочными материалами.

Срок исполнения: постоянно.

1.6. Перед началом полётов по видам авиационных работ организовывать проведение качественной предварительной и предполётной подготовки, включая тщательный анализ метеообстановки, а также с учётом рельефа местности и искусственных препятствий в районе аэродрома и в районе выполнения полётов (с учетом маркировки ЛЭП, размещения маркировочных знаков и устройств на зданиях, сооружениях, линиях связи и линиях электропередач).

Срок исполнения: постоянно.

1.7. Соблюдать предусмотренные для гражданской авиации требования воздушного законодательства РФ по обязательной сертификации и порядку её проведения.

Срок исполнения: постоянно.

2. Эксплуатантам и владельцам ВС АОН (пилотам):

2.1. Максимально объективно оценивать собственные навыки выполнения полётов с учётом аэронавигационной обстановки в районе полётов, фактических и

прогнозируемых погодных условий, времени суток и предполагаемых мест посадок; лётную эксплуатацию ВС в предстоящем сезонном периоде выполнять в строгом соответствии с требованиями Руководства по лётной эксплуатации (РЛЭ) по типам ВС.

Срок исполнения: постоянно.

2.2. В связи с ошибками в технической эксплуатации ВС, отмеченными при расследовании АС, лётному составу и ИТП проходить подготовку (с установленной периодичностью) по изучению требований РЛЭ в этой части, производственно-технической документации и нормативной базы, установленной в ГА РФ.

Срок: постоянно.

2.3. Обратить внимание пилотов на необходимость подготовки к полету с использованием не только нештатных приемников навигационных систем, но и других доступных средств и методов ведения самолето- (вертолето-) вождения.

Срок: постоянно.

2.4. Провести занятия с членами летных экипажей ВС по дополнительному изучению:

- информации о препятствиях в районах выполнения полетов с использованием радионавигационных карт районов местных воздушных линий и в воздушном пространстве класса «G» масштаба 1:500 000 (при использовании аэронавигационных планшетов карты предоставляются в электронном виде) и сборников аэронавигационных данных об искусственных препятствиях (высотных объектах строительства), размещенной на официальном сайте www.caica.ru в сети Интернет;

- порядка ведения осмотрительности и распределения внимания в воздухе при выполнении полетов по маршруту на малых и предельно малых высотах (не ниже безопасных) по правилам визуальных полетов.

Срок исполнения – до 30.04.2022г.

3. Рекомендовать руководству ГАУ РК «Коми лесопожарный центр» продолжить взаимодействие с Коми МТУ Росавиации для проведения анализа представленной эксплуатантами документации с целью исключения допуска к полётам неподготовленных экипажей и ВС, претендующих на выполнение авиационных работ.

Срок: постоянно.

4. Филиалу «СевУралаэронавигация»:

4.1. Направлять в правоохранительные органы информацию по фактам обнаружения несанкционированных полётов легких и сверхлёгких летательных аппаратов АОН в районах аэродромов и зонах взлёта и посадки самолётов ГА.

Срок исполнения: постоянно.

5. Инспекторскому составу Коми МТУ Росавиации:

5.1. Взаимодействовать с УГАН НОТБ Ространснадзора, подразделениями полиции, прокуратуры и ФСБ с целью оперативного представления информации и выделения сил, необходимых для решения задач выявления и пресечения незаконных полётов воздушных судов гражданской авиации, включая полёты

воздушных судов, не зарегистрированных в установленном воздушным законодательством порядке.

Срок исполнения: постоянно.

5.2. В рамках деятельности антитеррористической комиссии и во взаимодействии с УГАН НОТБ Ространснадзора и правоохранительными органами принимать соответствующие меры реагирования в связи с авиационными событиями и результатами инспекционных проверок деятельности юридических и физических лиц по обеспечению безопасности полётов и авиационной безопасности.

Срок исполнения: постоянно.

5.3. Разместить на сайте Коми МТУ Росавиации информацию по итогам проведённого кустового совещания по вопросам обеспечения безопасности полётов в весенне-летний период 2022 года, с опубликованием контактных телефонов.

Срок исполнения – 12.04.2022г.

Руководитель Коми МТУ Росавиации

С.М. Полецков

Секретарь совещания

А.В. Габов