

Утверждаю  
Руководитель Коми МТУ Росавиации

  
С.М. Полецков

06.09.2016г

**Методические рекомендации  
авиационному персоналу по порядку тестирования в Коми МТУ Росавиации в  
целях получения свидетельства**

Проверка знаний кандидата на получение свидетельства, выполняется после прохождения подготовки по программам, утверждённым уполномоченным органом в области гражданской авиации.

Результаты подготовки кандидата и его соответствие требованиям федеральных авиационных правил представляются в территориальную квалификационную комиссию (далее ТКК) ТКК.

1. Проверка знаний кандидата осуществляется в ТКК по его Заявлению.
2. Перечень вопросов установлен приказом Минтранса России от 18.02.2014г № 42.
3. В целях исключения единовременного прибытия кандидатов (образование очереди) рекомендуется предварительно согласовать дату и время прибытия в управление по тел. 8 (8212) 24 11 57.
4. В зале проведения тестирования могут находиться только лица, проходящие тестирование и члены ТКК. В случае прерывания тестирования назначается новое время проверки.
5. Личные мобильные телефоны, смартфоны, планшеты должны быть выключены. На рабочем столе (с компьютером) не должно быть посторонних предметов.
6. В кабинете тестирования кандидату необходимо предъявить документ, удостоверяющий личность (паспорт).
7. Членом ТКК доводится порядок проведения тестирования (дата, место, Ф.И.О. кандидата и членов ТКК, отведённое время тестирования, порядок подачи апелляции и т.д.).
8. За рабочим столом (компьютером) находится только один тестируемый.
9. Тестирование проводится под контролем двух членов квалификационной комиссии.
10. В ходе проверки знаний ведется постоянная видеозапись с включёнными микрофонами в течение времени тестирования.
11. Запрещается пользоваться справочной литературой, электронными устройствами. В случае нарушений кандидат на получение свидетельства отстраняется от тестирования.
12. Порядок проведения тестирования следующий. На экране монитора:

- установить стрелку курсора на знак «RATest», двойным нажатием левой кнопки мышки запустить Test;

- в верхнем окне, нажав знак V, выбрать вид Testa, по виду заявленного свидетельства (линейный пилот, коммерческий пилот, бортпроводник, специалист по техническому обслуживанию ВС и т.д.), а также вид ВС (самолет), (вертолет) или иной заявленный вид.

- в нижнем окне внести свою фамилию, имя отчество полностью;

- в следующем окне внести дату своего рождения;

- член ТКК может контролировать правильность внесения информации;

- нажать кнопку «Пуск».

С этого момента начинается отсчёт времени тестирования.

Ответ должен быть дан на каждый вопрос. Пропускать вопросы программа тестирования не позволяет.

Для перехода к следующему вопросу нажмите кнопку «Дальше» в поле окна тестирования.

Во время тестирования кандидат не должен вступать в переговоры с членами ТКК, задавать любые вопросы в том числе и в случаях, если вопросы не относятся к заявленному виду свидетельства.

Кандидат может контролировать общее количество вопросов тестирования, количество пройденных и оставшихся вопросов. Время с начала тестирования указано в поле окна тестирования. Среднее время тестирования определено из расчёта две минуты на один вопрос.

В случае, если кандидат не может завершить тестирование в отведённое время тестирование прекращается. Результат тестирования - «Незачёт».

После ответов на все вопросы высветится результат тестирования. Кандидату необходимо пригласить члена ТКК к компьютеру, который оглашает общее количество вопросов теста, количество правильных ответов и результат тестирования.

13. Результат тестирования оформляется Протоколом проверки знаний (в 2х экземплярах). Один экземпляр выдаётся кандидату после его утверждения председателем ТКК.

14. Протокол вносится в реестр авиационного персонала ФГИС РАП.

15. В случае если при тестировании кандидат дал правильные ответы на 75 процентов и более, проверка знаний считается успешно пройденной. В ином случае, кандидат на получение свидетельства проходит повторную проверку знаний не ранее чем через 14 дней со дня проведения предыдущей проверки.

16. При возникновении претензий к процессу тестирования или его результатам кандидат имеет право обратиться с апелляцией в Высшую квалификационную комиссию (ВКК) Росавиации.